

# THỰC TIỄN XỬ LÝ HÀNH VI VI PHẠM NỒNG ĐỘ CỒN KHI THAM GIA GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN CÁC TỈNH NAM BỘ VÀ MỘT SỐ GIẢI PHÁP NÂNG CAO HIỆU QUẢ

LÊ THỊ KHÁNH HÒA  
Học viện Hàng không Việt Nam

Nhận bài ngày 21/12/2025. Sửa chữa xong 11/01/2026. Duyệt đăng 21/01/2026.

## Abstract

Alcohol concentration violations in road traffic in Vietnam's Southern provinces remain an alarming issue. Addressing these violations is essential not only for ensuring traffic safety but also for protecting public health and human life. Although a range of legal provisions has been promulgated, enforcement in practice still reveals shortcomings and has not achieved the expected effectiveness. This article analyzes and evaluates the current situation, identifies limitations in both the legal framework and enforcement practices, and proposes specific solutions to improve the effectiveness of handling alcohol-related traffic violations.

**Keywords:** Alcohol concentration, Southern provinces, traffic safety, violation handling.

## 1. Đặt vấn đề

An toàn giao thông gắn liền trực tiếp với sức khỏe cộng đồng và sự phát triển bền vững. Trong bối cảnh vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông vẫn phổ biến, đặc biệt ở các tỉnh Nam Bộ, vấn đề này trở nên cấp bách bởi là nguyên nhân chính gây ra nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng. Nồng độ cồn cao làm suy giảm khả năng điều khiển phương tiện, đe dọa tính mạng không chỉ của người lái mà còn của cộng đồng. Thống kê cho thấy, 60% tai nạn giao thông đường bộ liên quan đến rượu bia, cho thấy sự cần thiết phải áp dụng biện pháp mạnh mẽ, nghiêm minh hơn. Việc xử lý chặt chẽ vi phạm không chỉ bảo đảm an toàn tính mạng, giảm áp lực cho y tế, mà còn tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông hàng hóa, phát triển du lịch, góp phần thúc đẩy kinh tế – xã hội và xây dựng môi trường sống an toàn, bền vững.

## 2. Nội dung nghiên cứu

### 2.1. Thực trạng và bất cập về xử lý hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông tại địa bàn các tỉnh Nam Bộ

Vấn đề vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông tại các tỉnh Nam Bộ đã có nhiều chuyển biến kể từ khi Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP được ban hành. Các quy định mới tăng mức xử phạt lên đến 40 triệu đồng, bổ sung chế tài đối với cả xe thô sơ, đồng thời áp dụng hình phạt bổ sung như tước giấy phép lái xe tới 24 tháng. Những biện pháp mạnh mẽ này đã góp phần thay đổi hành vi sử dụng rượu bia, thể hiện ở số vụ tai nạn do rượu bia giảm rõ rệt trong 9 tháng đầu năm 2023 so với cùng kỳ năm 2022 (giảm 25,8% số vụ, 50% số người chết và 22,6% số người bị thương) [4]. Tuy vậy, dù đạt kết quả tích cực, việc thực thi pháp luật về kiểm soát nồng độ cồn vẫn còn nhiều thách thức và bất cập, đòi hỏi giải pháp đồng bộ, quyết liệt hơn. Cụ thể:

2.1.1. Mặc dù cơ quan chức năng đã tăng cường kiểm soát và xử lý vi phạm nồng độ cồn, song thực tế tại các tỉnh Nam Bộ vẫn tồn tại nhiều trường hợp tái phạm, thậm chí có hành vi chống đối, tấn công lực lượng thi hành công vụ. Điển hình như vụ việc ngày 23/10 tại TP. Hồ Chí Minh, đối tượng Võ

Email: hoaltk@gmail.com

Trung Nghĩa bị phát hiện có nồng độ cồn vượt quá 0,4 mg/lít khí thở, sau khi bị lập biên bản và tạm giữ phương tiện đã ném đá vào tổ công tác, khiến một cảnh sát giao thông bị thương [3]. Hay trường hợp ông L.T.T (43 tuổi, Quận 8, TP. Hồ Chí Minh) cố tình gây khó khăn trong quá trình đo nồng độ cồn và sau khi bị xử phạt đã có lời lẽ coi thường pháp luật [1]. Những hành vi này không chỉ cản trở hoạt động thực thi công vụ mà còn cho thấy thái độ thách thức, thiếu ý thức tuân thủ pháp luật của một bộ phận người dân.

2.1.2. Tình trạng thiếu hiểu biết pháp luật, thiếu ý thức và trách nhiệm về an toàn giao thông vẫn phổ biến trong xã hội. Một trường hợp tại vòng xoay Hàng Xanh (TP. Hồ Chí Minh) cho thấy một người đàn ông bị xử phạt lần thứ ba vì vi phạm nồng độ cồn nhưng lại biện minh do “xã giao phải nhậu” và thậm chí thừa nhận “không có kỹ năng né trạm kiểm tra”. Thay vì nhận thức sai lầm, người vi phạm tìm cách trốn tránh trách nhiệm, thể hiện thái độ coi thường luật pháp và sự an toàn của cộng đồng. Đây không chỉ là cá biệt, mà phản ánh một thực trạng văn hóa uống rượu bia đã ăn sâu, khiến việc kiểm soát hành vi lái xe sau khi sử dụng rượu bia tại khu vực Nam Bộ trở nên khó khăn. Do đó, ngoài sự nghiêm khắc trong thực thi pháp luật, cần có giải pháp thay đổi nhận thức và hành vi của người dân, hướng đến xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

2.1.3. Khi thực hiện việc kiểm soát, có rất nhiều trường hợp người vi phạm là đảng viên, cán bộ, công chức đang công tác tại cơ quan nhà nước, lực lượng vũ trang bị phát hiện có hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Với quy trình xác minh chặt chẽ, tinh thần kiểm tra, xử lý “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” trong 45 ngày của năm 2023, các tổ công tác đã phát hiện, xác minh và ghi nhận được 232 trường hợp người vi phạm nồng độ cồn là đảng viên, cán bộ, công chức, công an, sĩ quan,... [5]. Đây là một con số không chỉ lớn về mặt số lượng mà còn đầy ý nghĩa về mặt chính trị và xã hội. Hành vi vi phạm nồng độ cồn của những người được coi giữ vị trí quan trọng trong bộ máy nhà nước này có thể là lý do để người dân dựa vào và biện bạch cho những hành vi vi phạm của mình sau này, qua đó lan truyền một thái độ coi thường luật pháp trong xã hội, có thể khái quát qua câu nói chẳng hạn như “trên bắt chính thì hạ tắc loạn”. Việc vi phạm của những cán bộ, công chức, thậm chí là công an, sĩ quan này không chỉ thể hiện việc vi phạm về mặt pháp luật, mà còn là hành vi phản ánh sự thiếu trách nhiệm và thiếu tôn trọng đối với các quy định giao thông, thiếu trách nhiệm với chính bản thân mình và cả những chủ thể khác khi tham gia giao thông. Đối với những người nắm giữ các vị trí quan trọng trong hệ thống chính trị và xã hội, việc này không chỉ ảnh hưởng tới hình ảnh cá nhân mà còn đem đến một ấn tượng xấu, một hình ảnh tiêu cực tới uy tín của cơ quan, tổ chức họ đại diện và cho cả nền chính trị, xã hội của nước ta.

Việc xử lý nghiêm minh những trường hợp vi phạm này không chỉ là việc làm cần thiết để duy trì trật tự và an toàn giao thông mà còn là thông điệp mạnh mẽ rằng không ai, kể cả những người nắm giữ vị trí quan trọng trong hệ thống chính trị, được miễn trừ khỏi việc tuân thủ pháp luật. Tuy nhiên, trên thực tế việc xử lý những vi phạm này không hề dễ dàng bởi sự ảnh hưởng của các yếu tố quyền lực, quan hệ xã hội cũng như sự ảnh hưởng của việc bảo vệ cho nội bộ của các cơ quan tổ chức trong nền chính trị. Trong một số trường hợp, các cán bộ hoặc công chức có thể sử dụng ảnh hưởng của mình để tránh né trách nhiệm pháp lý hoặc lợi dụng quan hệ để giảm nhẹ giảm nhẹ hình phạt. Việc này không chỉ gây khó khăn trong quá trình xử lý vi phạm, mà còn ảnh hưởng đến tính công bằng và nghiêm minh của hệ thống pháp luật.

## **2.2. Nguyên nhân trong hoạt động quản lý an toàn giao thông hiện nay chưa thật sự hiệu quả và chưa đáp ứng được các yêu cầu thực tiễn trên địa bàn các tỉnh Nam Bộ**

Từ thực trạng phân tích nêu trên có thể thấy rằng thực tiễn xử lý hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông trên địa bàn các tỉnh Nam Bộ trong hoạt động quản lý an toàn giao thông hiện nay chưa thật sự hiệu quả và chưa đáp ứng được các yêu cầu thực tiễn. Điều này xuất phát từ nhiều nguyên nhân khác nhau và một trong số các nguyên nhân chính có thể kể đến như:

2.2.1. Việc thiếu ý thức, kiến thức lẫn trách nhiệm của người tham gia giao thông. Một số người khi

tham gia giao thông rất thiếu hiểu biết về nguy hiểm của việc lái xe khi say rượu. Họ có thể không nhận thức đầy đủ về tác động tiêu cực của nồng độ cồn lên khả năng phản ứng của mình khi lái xe, họ cho rằng bản thân vẫn còn tỉnh táo và có thể lái xe an toàn trong trạng thái có hơi men trong người. Hay cũng tồn tại các trường hợp biết hành vi là nguy hiểm nhưng vì để tiết kiệm tiền khi đi taxi hay “xe ôm” mà đánh liều tiếp tục tham gia giao thông với hi vọng không bị CSGT bắt được. Việc thiếu ý thức, kiến thức lẫn trách nhiệm còn thể hiện ở chỗ một số người lái xe có thái độ lơ là và coi thường quy định của pháp luật về ngưỡng nồng độ cồn được cho phép khi lái xe. Họ có quan niệm rằng quy định này chỉ là một quy tắc “cản trở” và không cần thiết, việc này có thể bắt nguồn từ nhận thức của một số bộ phận người dân chưa được cao, họ không được tiếp cận hoặc không có cơ hội được tiếp cận với việc giáo dục về an toàn giao thông và những thông tin về mức độ nguy hiểm của lái xe khi có nồng độ cồn như ở các khu vực nông thôn, các làng xã với kinh tế khó khăn hay các địa phương chưa phát triển hệ thống giáo dục giao thông toàn diện. Khi không được giáo dục toàn diện, dân trí chưa cao họ có tâm lý coi thường các quy định pháp luật, coi những quy định của nhà nước là nhằm làm khó, “kiểm soát” từ họ mà thôi.

2.2.2. Văn hóa và quan niệm xã hội cũng là một yếu tố giữ vai trò lớn trong việc xuất hiện các hành vi vi phạm nồng độ cồn ở các khu vực Nam bộ, văn hóa uống rượu bia rồi tự đi xe về nhà đã ăn sâu vào tiềm thức đại bộ phận người dân, nếu “nhậu” xong mà phải thuê xe, nhờ người chở về thì những người được coi này “yếu” và “không ngầu”, không có kỹ năng và từ đó không được mọi người xem trọng, những chủ thể say sấn phải tự đi về để có thể chứng minh rằng mình có trình độ và có “đô” cao, uống nhiều nhưng không bị ảnh hưởng và có thể tự đi về nhà.

2.2.3. Thiếu sự kiểm soát vi phạm. Trên địa bàn các tỉnh Nam Bộ, đôi khi việc kiểm tra nồng độ cồn của người lái xe không được thực hiện đầy đủ và quyết liệt, hoặc các biện pháp trừng phạt không đủ mạnh để ngăn chặn hành vi vi phạm này. Điều này gây ra sự chủ quan cho người tham gia giao thông, họ không lo ngại việc vi phạm nồng độ cồn. Sự thiếu sự kiểm soát và xử lý nghiêm cũng góp phần tạo nên môi trường giao thông không an toàn và làm xuất hiện nhiều hành vi vi phạm nồng độ cồn. Một trong những nguyên nhân dẫn đến thiếu sự kiểm soát là việc kiểm tra nồng độ cồn không được thực hiện đầy đủ và quyết liệt trên địa bàn các tỉnh Nam Bộ. Lý giải cho vấn đề này có thể là sự thiếu hụt về tài nguyên, nhân lực và trang thiết bị để thực hiện kiểm tra nồng độ cồn đối với mọi phương tiện tham gia giao thông. Điều này dẫn đến việc chỉ một số lượng hạn chế các trường hợp được kiểm tra, làm giảm khả năng phát hiện và ngăn chặn những người lái xe có nồng độ cồn vượt quá giới hạn. Sự thiếu hụt trong công tác kiểm tra, giám sát này cũng tạo ra một tâm lý chủ quan từ phía người lái xe, khi họ có thể chủ quan và không lo ngại việc vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông vì cũng không có cơ quan tìm thấy và xử phạt họ.

Hơn nữa, việc kiểm tra nồng độ cồn có thể gặp khó khăn do sự phổ biến của các biện pháp trốn tránh kiểm tra. Một số người lái xe có thể sử dụng các biện pháp như thay đổi tuyến đường, tránh các điểm kiểm tra nồng độ cồn, tìm kiếm các thông tin về trạm kiểm soát hay thông tin người thông báo chốt trên các trang mạng xã hội ở khu vực. Hay dùng đến cả các ứng dụng thông minh hiện nay như Google Maps để gắn vị trí chốt đo nồng độ [2] để mọi người ai ai tiện theo dõi và tránh né. Điều này đặt thách thức lớn cho các cơ quan chức năng và làm suy yếu hiệu quả của công tác kiểm soát nồng độ cồn trên đường.

2.2.4. Biện pháp xử lý vi phạm chưa thực sự đủ mạnh để răn đe cùng các biện pháp chống phá của các thế lực bên ngoài. Hiện hành, mức phạt nồng độ cồn mới nhất năm 2024 được quy định tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP (sửa đổi tại Nghị định 123/2021/NĐ-CP) đối với xe máy còn khá thấp ở nội dung về mức tiền phạt. Cụ thể mức phạt chỉ dao động từ 2 đến 8 triệu đồng cho các mức nồng độ cồn chưa vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở đến vượt quá 80 miligam/100 mililit máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở. Hay đối với xe đạp, tuy có mức độ nguy hiểm không kém với người điều khiển xe máy khi có nồng độ cồn tham gia giao thông nhưng mức phạt cũng chỉ đến tối đa 600 ngàn đồng theo (Điểm c Khoản 4 Điều 8). Theo tác giả, mức phạt này chưa đủ sức răn đe đối với các cá nhân vi phạm đặc biệt là đối với các đối tượng làm trong cơ quan nhà nước,

các cán bộ, công chức, sĩ quan, công an,..., vì với mức độ dưới 10 triệu cho một hành vi vi phạm nồng độ cồn là chưa đủ mức để răn đe các chủ thể này, cũng như việc phòng ngừa cho sức khỏe, tính mạng của những cá nhân khác khi bị các chủ thể này làm ảnh hưởng, gây tai nạn khi xảy ra tai nạn do vi phạm nồng độ cồn trong quá trình tham gia giao thông. Tuy nhiên, khi mức phạt mới được đưa ra hay việc cơ quan nhà nước thực hiện việc kiểm soát nồng độ cồn, xử phạt vi phạm một số thể lực bên ngoài có thể lợi dụng việc xử phạt vi phạm nồng độ cồn để kích động và chia rẽ cộng đồng. Những đối tượng này tiến hành viết bài trên internet, sử dụng các phương tiện truyền thông và mạng xã hội để kêu gọi chống phá và phản đối, cho rằng việc áp dụng mức phạt cao là cách để nhà nước “kiếm tiền”, “bóc lột” người dân. Họ dụng những lo ngại và bất mãn của một số người dân để tạo nên một tâm lý phản đối và chống đối với hệ thống pháp luật và các quy định của nước ta. Như việc họ kêu gọi rằng việc áp dụng mức phạt cao đối với vi phạm nồng độ cồn là một hình thức “bóc lột” người dân và làm giảm khả năng tận hưởng niềm vui trong cuộc sống, việc này là một dạng áp đặt người dân và coi đây là một chế độ thối nát khiến tâm lý người dân trở nên xa cách và không tin tưởng vào hệ thống pháp luật cũng như gây khó khăn trong việc xử lý vi phạm.

### **2.3. Một số giải pháp nâng cao hiệu quả xử lý hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông trên địa bàn các tỉnh Nam Bộ**

Trên cơ sở các nguyên nhân và thực trạng nêu trên, tác giả đưa ra một số giải pháp nhằm góp phần định hướng hoàn thiện vấn đề xử lý hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông ở các tỉnh Nam bộ như sau:

2.3.1. Đối với trường hợp trên thực tế vẫn còn nhiều trường hợp vi phạm quy định một cách lặp đi lặp lại, thách thức cả cơ quan chức năng và thậm chí tấn công những người thi hành công vụ tại khu vực các tỉnh Nam Bộ, cùng vấn đề thiếu hiểu biết về luật pháp, thiếu trách nhiệm và thiếu ý thức về an toàn giao thông vẫn đang tồn tại trong đời sống xã hội. Tác giả đề xuất cần tăng cường công tác giáo dục, nâng cao nhận thức cộng đồng về hậu quả của hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Qua việc tuyên truyền, thông tin, giáo dục cộng đồng về nguy hiểm của việc lái xe trong tình trạng say rượu tại các địa phương tích cực, cần tạo ra một môi trường xã hội không chấp nhận hành vi vi phạm nồng độ cồn. Đồng thời, cần phối hợp với các cơ quan chức năng và các tổ chức xã hội để tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục nhằm nâng cao nhận thức và thay đổi hành vi của người tham gia giao thông. Các hoạt động này có thể bao gồm đăng tải các video về tác hại của rượu bia, nồng độ cồn khi tham gia giao thông trên các trang mạng xã hội như Facebook, Tiktok; sử dụng các tài khoản như người dùng cá nhân khác nhau để nêu quan điểm lên án, bài trừ việc sử dụng rượu bia khi lái xe, các hành vi chống đối người thi hành công vụ khi tiến hành kiểm tra, xử phạt nồng độ cồn; kể các câu chuyện thương tâm về hậu quả đáng tiếc khi người nhà, gia đình bị những đối tượng say sấn gây tai nạn đáng tiếc ở phần bình luận hoặc thông qua các bài viết riêng lẻ để tạo sự đồng tình cao trong dư luận từ đó có thể đề xuất người dùng các dịch vụ lái xe thuê, đặt xe như Grab, Be để di chuyển khi dùng rượu bia và tuyên truyền khẩu hiệu quen thuộc “đã uống rượu, bia là không lái xe”.

Không chỉ vậy, cơ quan chức năng cần phối hợp cùng các quán ăn nhậu địa phương thực hiện cam kết hạn chế việc để khách tự ra về khi có nồng độ cồn mà các quán ăn, quán nhậu này nên liên kết với dịch vụ lái xe thuê hoặc quán sẽ thực hiện giới thiệu, khuyến cáo khách hàng dùng dịch vụ trung gian di chuyển khi thấy khách hàng có dùng rượu bia, quán ăn có thể đưa ra các lý do về các trạm kiểm dịch ngày càng đông hay mức phạt ngày càng tăng cao, nhắc nhở khách hàng cần cẩn trọng và không nên tự lái xe khi trong người có nồng độ cồn. Tăng cường giáo dục về luật pháp, về an toàn giao thông và trách nhiệm xã hội đối với các người lái xe ngay từ khi còn nhỏ đối với các đối tượng là học sinh cấp hai (THCS), cấp ba (THPT) để có thể đi sâu vào tiềm thức mỗi người rằng đây là một hành vi xấu, cần hạn chế tối đa; đặc biệt là đối với các khu vực còn khó khăn, chưa phát triển, nơi mà nhận thức, hiểu biết của họ chưa đủ, chưa được tiếp cận với các quy định về mức phạt và tác hại của việc có nồng độ cồn khi tham gia giao thông này.

Ngoài hai giải pháp trên cần đồng thời áp dụng hình phạt nghiêm khắc đối với những vi phạm nồng độ cồn gây nguy hiểm cho mọi người, và ảnh hưởng đến quá trình tham gia giao thông an toàn như quy định mức phạt cao hơn đối với việc chống người thi hành công vụ, thông báo chốt kiểm soát trên các trang mạng xã hội, tăng mức phạt tiền có thể lên đến tối đa 12 triệu đối với xe máy và tối đa 2 triệu đối với xe đạp khi có hành vi vi phạm nồng độ cồn trong tham gia giao thông, thời hạn tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thể quy định dài hơn, khi vi phạm quá nhiều lần buộc người vi phạm phải thi lại bằng lái cũng là một giải pháp đang được mọi người quan tâm mạnh.

2.3.2. Đối với tình trạng khi thực hiện việc kiểm soát, có rất nhiều trường hợp người vi phạm là đảng viên, cán bộ, công chức đang công tác tại cơ quan nhà nước, lực lượng vũ trang bị phát hiện có hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông, tác giả đề xuất mức phạt cần được tăng nặng hơn mức phạt vi phạm so với các chủ thể khác, đồng thời cần đảm bảo đảm sự công bằng và tính minh bạch, bảo vệ được những chủ thể khác có thể thực hiện việc phản ánh, tố cáo hành vi vi phạm của những đối tượng là cán bộ công chức này. Các cơ quan chức năng có thể tạo ra một mạng lưới phản ánh và phải kiểm soát nó mạnh mẽ thông qua việc tạo ra các kênh phản ánh, hotline, cơ quan kiểm soát đặc thù và các cơ chế phản hồi nhanh chóng đối với các tố cáo, đồng thời đảm bảo rằng các tố cáo này được xem xét một cách nghiêm túc và chủ thể thực hiện hành vi tố cáo này không bị "trả thù", trừng phạt từ những cán bộ, công chức, công an, sĩ quan có chức quyền đó. Đây cũng là cơ hội để tăng cường niềm tin vào sự công bằng và minh bạch trong xã hội, đồng thời là bước đi quan trọng trong việc nâng cao ý thức pháp luật và trách nhiệm xã hội của mỗi công dân, bất kể vị trí hay chức vụ họ nắm giữ. Bên cạnh đó cần tiến hành rà soát, ngăn chặn triệt để các hành vi kích động, chống phá và viết bài xuyên tạc nhà nước cùng các quy định của pháp luật, từ đó tạo lòng tin để người dân có thể tin tưởng vào hệ thống chính trị nước ta.

### 3. Kết luận

Vi phạm nồng độ cồn trong khi tham gia giao thông ở các tỉnh Nam Bộ là một vấn đề nghiêm trọng đòi hỏi sự quan tâm và giải quyết một cách kiên quyết và toàn diện từ phía các cơ quan chức năng, chính quyền và cả cộng đồng. Tình trạng này có thể gây ra những hậu quả đáng tiếc, không chỉ đối với người vi phạm mà còn đe dọa tính mạng và an toàn của người tham gia giao thông khác. Các giải pháp đã được đề xuất nhằm hạn chế tình trạng vi phạm nồng độ cồn và ngăn chặn sự lợi dụng quyền lực, quan hệ để vượt qua pháp luật của cán bộ công chức, đảng viên và lực lượng vũ trang. Qua việc hoàn thiện hệ thống pháp luật, tăng cường giáo dục và tuyên truyền, kiểm tra và giám sát, xử lý nghiêm vi phạm, xây dựng mạng lưới phản ánh và kiểm soát xã hội, và xây dựng yếu tố văn hóa xã hội, chúng ta có thể đạt được mục tiêu hạn chế tình trạng vi phạm nồng độ cồn trong tham gia giao thông ở các tỉnh Nam Bộ hiện nay.

#### Tài liệu tham khảo

[1] An Huy, Hoàng Hương (2023). *Chiều trò của dân nhậu ở Thành phố Hồ Chí Minh đối phó cảnh sát giao thông khi bị kiểm tra nồng độ cồn*. Nguồn: <https://dantri.com.vn/thoi-su/chieu-tro-cua-dan-nhau-o-tphcm-doi-pho-csgt-khi-bi-kiem-tra-nong-do-con-20231125105924247.htm>, truy cập ngày 25/9/2025.

[2] Đức Thiện - Minh Hòa (2025). *Google Maps hiển thị cả chốt kiểm tra nồng độ cồn?*. Nguồn: <https://tuoitre.vn/google-maps-hien-thi-ca-chot-kiem-tra-nong-do-con-20230310162844624.htm>, truy cập ngày 25/9/2025.

[3] Minh Hòa (2023). *Vụ cảnh sát giao thông bị ném đá tét đầu: Người ném vi phạm nồng độ cồn?*. Nguồn: <https://tuoitre.vn/vu-canhsat-giao-thong-bi-nem-da-tet-dau-nguoi-nem-vi-pham-nong-do-con-20231024194825997.htm>, truy cập ngày 25/9/2025.

[4] Ngọc Mai (2025). *Về ý kiến cấm tuyệt đối nồng độ cồn: Cục Cảnh sát giao thông nói gì?*. Nguồn: <https://tienphong.vn/ve-y-kien-cam-tuyet-doi-nong-do-con-cuc-csgt-noi-gi-post1590451.tpo>, truy cập ngày 25/9/2025.

[5] VOV (2025). *Xử lý cán bộ, công chức, đảng viên, công an vi phạm nồng độ cồn như thế nào?*. Nguồn: <https://www.qdnd.vn/phap-lu-at/tin-tuc/xu-ly-can-bo-cong-chuc-dang-vien-cong-an-vi-pham-nong-do-con-nhu-the-nao-748981>, truy cập ngày 25/9/2025.